

2025-11-12

Robocza analiza nowych typów biletów w elbląskiej komunikacji miejskiej

Na podstawie izochron dojazdu



DO

Radnych Rady
Miejskiej w Elblągu

PRZYGOTOWANA PRZECZ

Ruch Obywatelski
Nowy Elbląg

Przyczyny powstania analizy

W niniejszym raporcie poddajemy pod wątpliwość zasadność wprowadzenia bardzo krótkookresowych biletów czasowych w strefie I (5- i 10-minutowych) w komunikacji miejskiej. Choć koncepcja ta ma na celu zwiększenie elastyczności taryfowej i dostosowanie oferty do zróżnicowanych potrzeb pasażerów, jej efektywność w obecnych realiach budzi wątpliwości. Już w raporcie z konsultacji społecznych dot. komunikacji miejskiej jako jedną z rekomendacji zaproponowano: "wprowadzenie biletów tańszych, na krótszy czas przejazdu (10 lub 15 minut) może stanowić ciekawą alternatywę dla osób poruszających się na krótkich odcinkach." - brak tam biletu 5 minutowego.

W związku z tym zasadne wydaje się nam przedstawienie wstępnych prac analitycznych skupionych na wypełnieniu luki w przedziale 10-60 minut, aby zwiększyć konkurencyjność komunikacji publicznej wobec transportu indywidualnego. Finalnie chcielibyśmy aby elbląska komunikacja oferowała bilet krótkookresowy, średniookresowy i długookresowy. 29 października zapronowaliśmy zmianę wobec pierwotnego projektu uchwały:

Propozycja ta spotkała się z wieloma pozytywnymi opiniami mieszkańców.

Metodologia



Do analizy dostępności komunikacyjnej wykorzystano platformę TravelTime Platform – narzędzie służące do obliczania izochron czasowych w oparciu o dane transportowe i geolokalizacyjne.

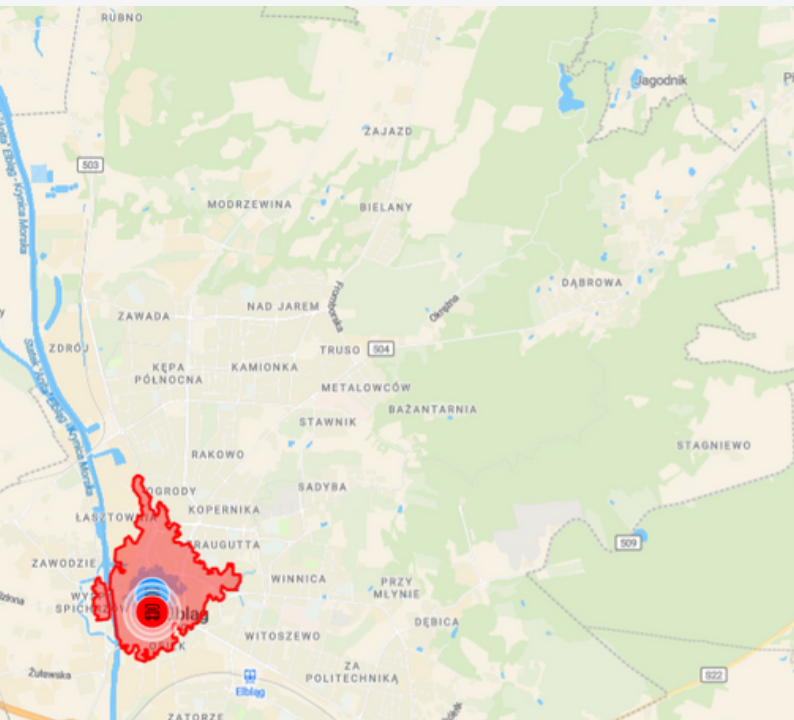
TravelTime umożliwia wyznaczenie obszarów, które można osiągnąć z wybranego punktu w określonym czasie podróży, przy uwzględnieniu różnych środków transportu (pieszo, samochodem, komunikacją publiczną).

W niniejszej analizie wykorzystano tryb „transport publiczny”, który korzysta z danych rozkładów jazdy i połączeń GTFS (General Transit Feed Specification), obejmujących transport zbiorowy w Elblągu.

Za pomocą platformy wygenerowano izochrony dla kolejnych przedziałów czasowych, przy założeniu wyjazdu o określonej porze.

Przykład 1 - Plac Słowiański

hipotetyczny scenariusz: jak daleko dojadę komunikacją 17 listopada (poniedziałek) o 15:00

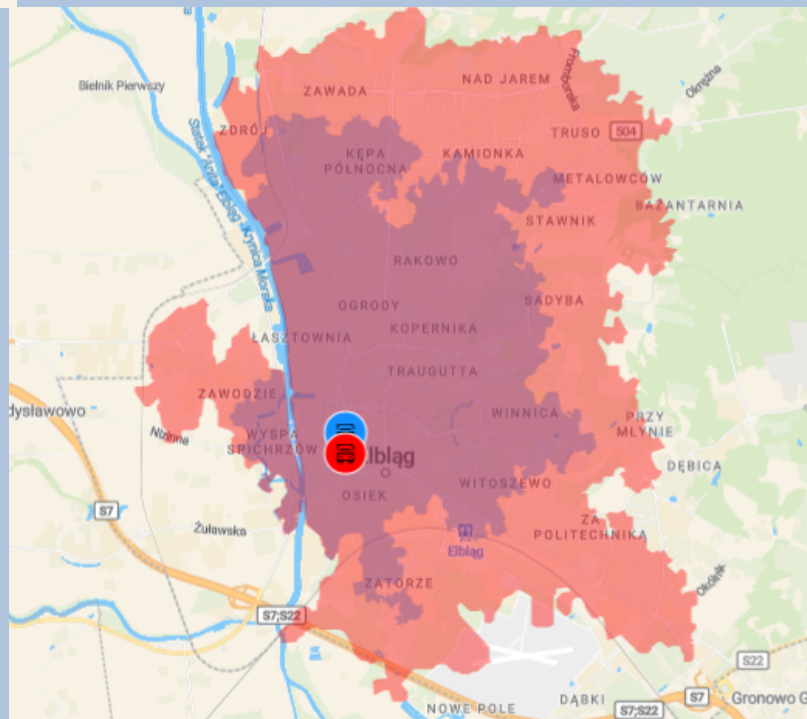


Propozycja w uchwale

Niebieski - zasięg biletu 5 min
Czerwony - zasięg biletu 10 min

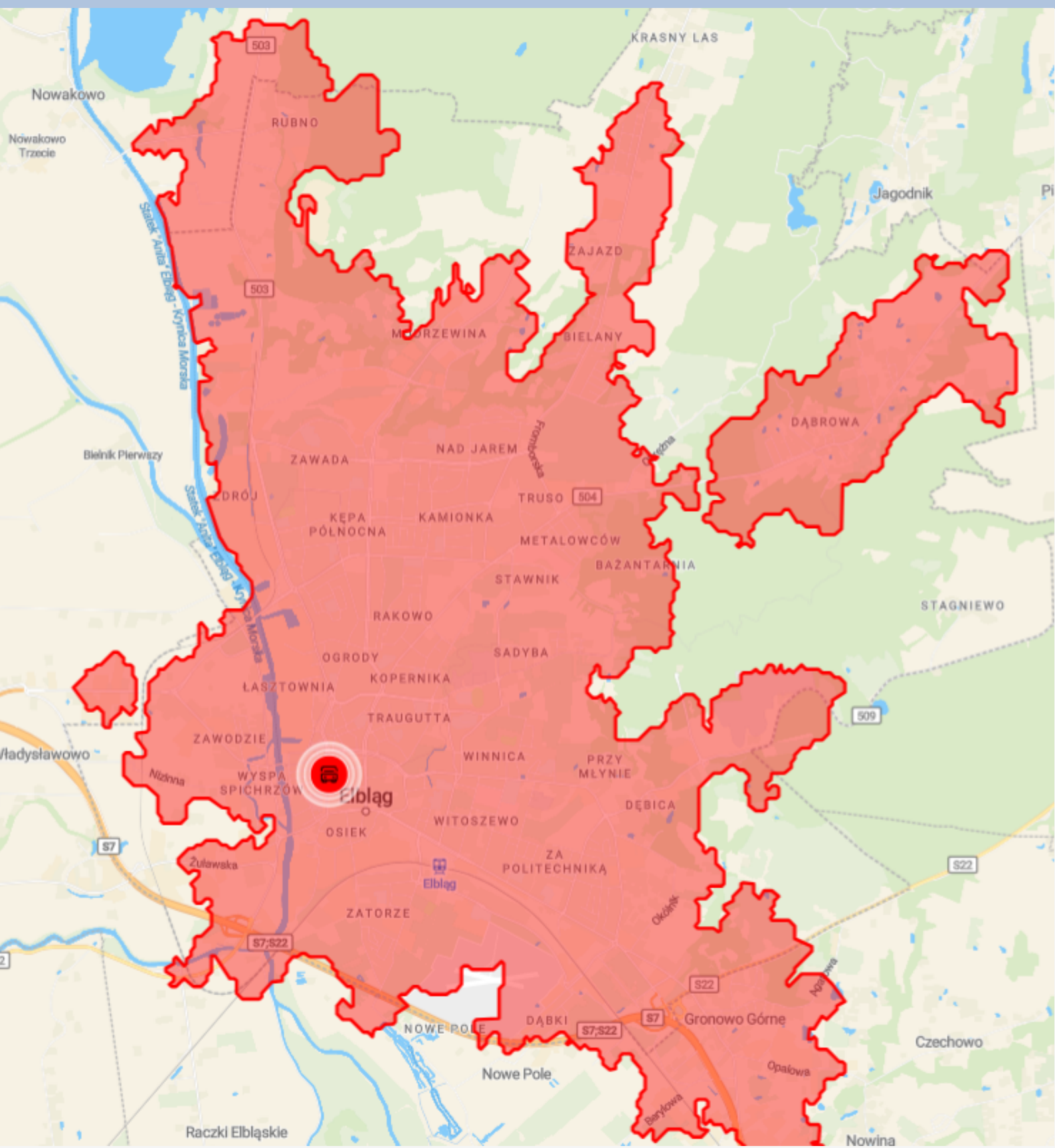
Propozycja NE

Niebieski - zasięg biletu 20 min
Czerwony - zasięg biletu 30 min



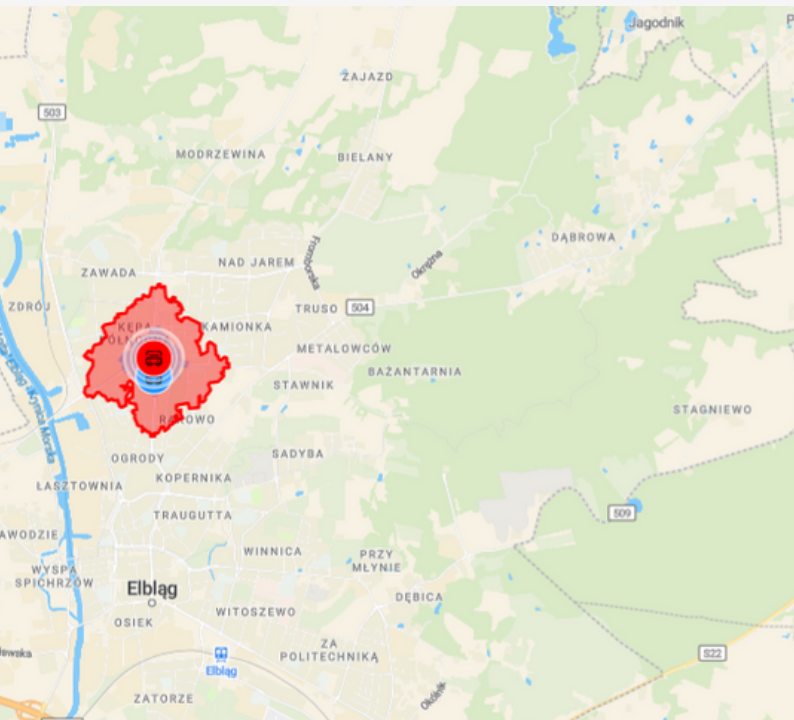
Przykład 1 - bilet obecny

zasięg dla biletu godzinnego - czerwony kolor



Przykład 2 - Płk. Dąbka - Rynek

hipotetyczny scenariusz: jak daleko dojadę komunikacją 22 listopada (sobota) o 12:00

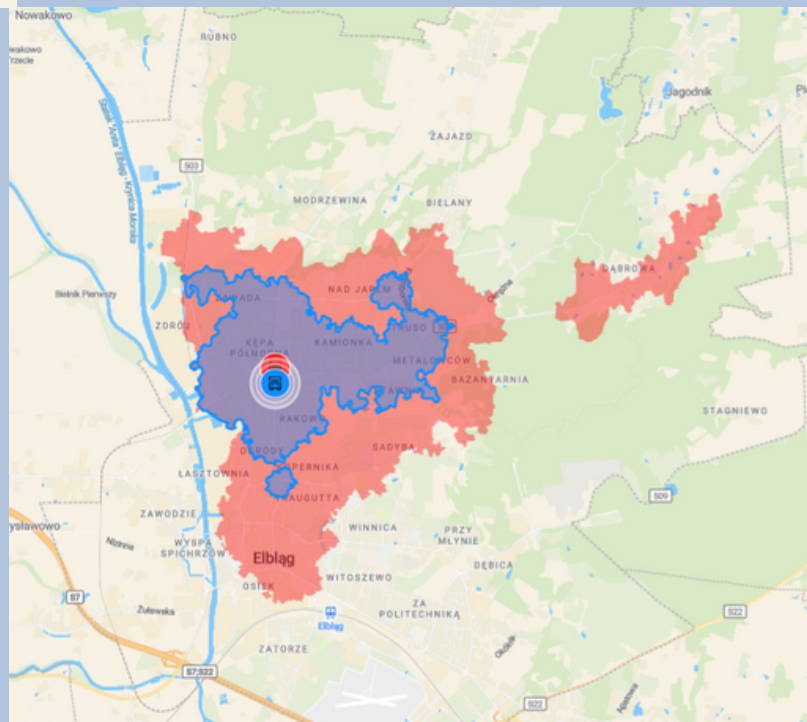


Propozycja w uchwale

Niebieski - zasięg biletu 5 min
Czerwony - zasięg biletu 10 min

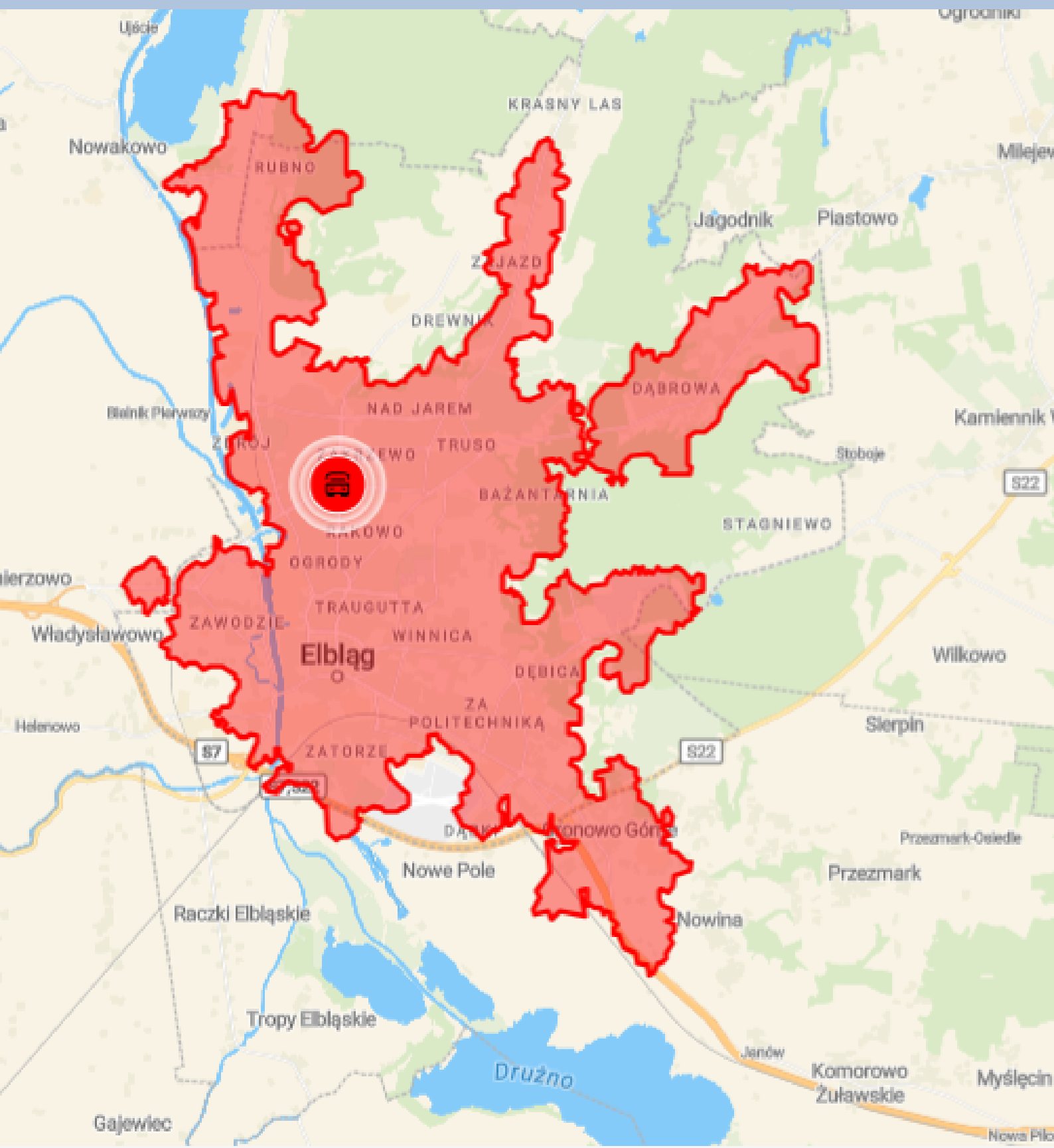
Propozycja NE

Niebieski - zasięg biletu 20 min
Czerwony - zasięg biletu 30 min

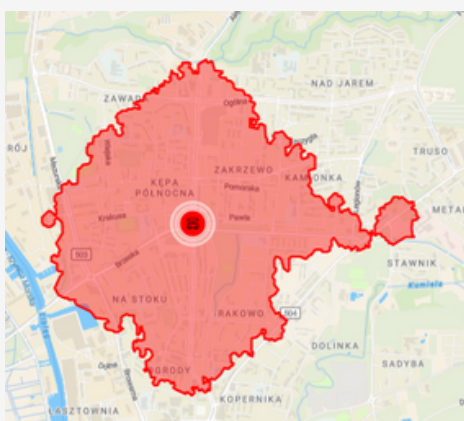


Przykład 2 - bilet obecny

zasięg dla biletu godzinnego - czerwony kolor



Wnioski



- Bilet 5 minutowy, szczególnie przy bilecie 10 minutowym jest zdecydowanie za krótki.
- Bilet 30 minutowy zgodnie z naszymi przypuszczeniami zapewnia dobry dojazd na średnim dystansie (szczególnie poprzez pokrycie zasięgiem całej sieci tramwajowej)
- Proponowany pierwotnie przez nas bilet 20 minutowy zapewnia dobry zasięg, konkurencyjny wobec biletu 30 minutowego. Widzimy pole do skrócenia go do z 20 do 15 minut.

Po lewej izochrona 15 minutowa dla przykładu 2.

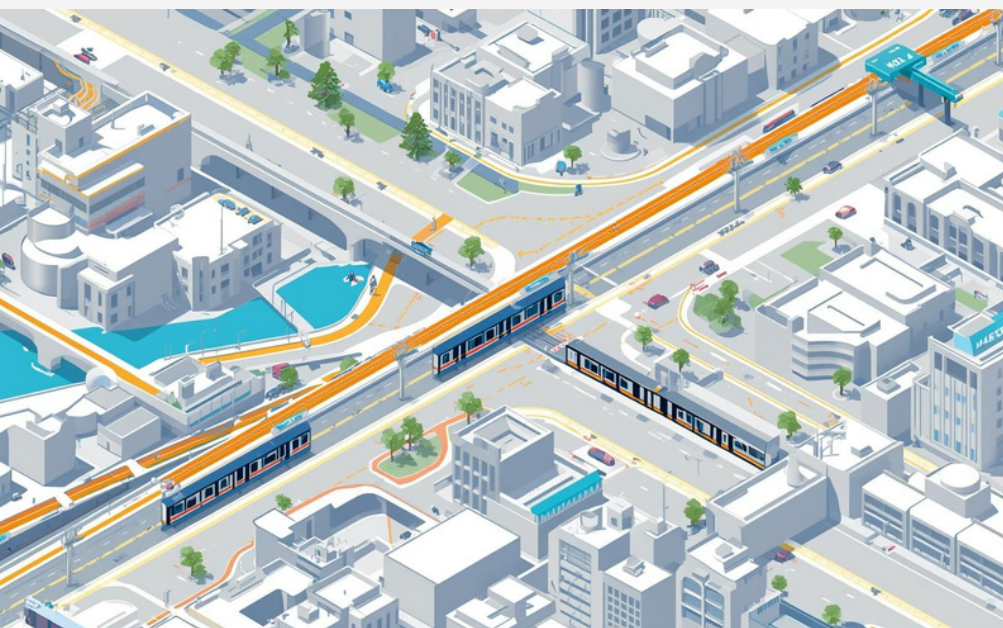
Propozycja

Finalny cennik

CENNIK (Strefa I)

Rodzaj biletu	<i>Normalny</i>	<i>Ulgowy</i>
15 minutowy	2,00zł	1,00zł
30 minutowy	3,00zł	1,50zł
60 minutowy	4,00zł	2,00zł

Propnowany cennik jest w naszej ocenie kompromisowy, wypełnia potrzebę biletu dla osób poruszających się na krótkich odcinkach, równocześnie tworząc alternatywę na średnim dystansie.



Apel

W związku z naszymi wątpliwościami przedstawionymi w tym roboczym opracowaniu **proponujemy odroczenie głosowania z czwartku 13 listopada na sesję grudniową** celem wypracowania optymalnego rozwiązania.



Kontakt

**Robocza analiza
nowych typów
biletów w elbląskiej
komunikacji miejskiej**

kontakt@nowyelblag.pl
883 798 544

